

FGASI

Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana
affiliata alla Federazione Svizzera di aeromodellismo e all'Aero Club Svizzero

Riunione dei capigruppo FGASI, 8.5.2008, sede GAMB, ore 20:00

Presenti: Kiko Cavalli (GALVM), Manrico Duzzi (GESV), Nicola Del Biaggio (GAMB, GAIA, FGASI), Graziana Venturino (GESV), Moreno Bernasconi (GAL), Gianmaria Tagliabue (FGASI)

Assenti: Gruppo aeromodellisti del Mendrisiotto

1. Disposizione aeromodelli sul campo di Lodrino

Visto quanto succede durante le giornate con presenza importante di aeromodellisti, Nicola Del Biaggio propone che si prevedano due strisce di ca. 30m x 5m lungo la rete, a nord e a sud del cancello, in modo da evitare che gli aeromodelli vengano disposti oltre la zona piloti, ai lati della pista. Si valterebbe in questo senso anche l'acquisto di un trattorino e l'allestimento di un piano di taglio erba. Non tutti i presenti vedono tale necessità, per Moreno Bernasconi l'ordine a terra è accettabile, ben altro lo è quello in volo. Se ne discuterà ancora. È comunque un fatto che tale disposizione porterebbe ad un ordine migliore. Si valterà pure la spesa legata all'acquisto di un trattorino tagliaerba (occasione).

2. Pista in erba sul campo di Lodrino

Nicola Del Biaggio si fa portavoce di chi vorrebbe che a Lodrino ci fosse anche una pista in erba. Unica posizione possibile sarebbe quella oltre la pista, ma in questo caso si troverebbe al di sotto dello spazio di volo occupato dagli aeromodelli. Non è quindi una variante, quella della pista in erba, che può essere adottata.

3. Perdita Hangar San Vittore

I Militari, per il crollo di una simile struttura (queste non sono più mantenute), hanno per motivi di sicurezza decretato lo sfratto per tutti gli affittuari, a livello svizzero. La misura toccherà pure il GESV. Non ci sono al momento altre alternative. Questo di fatto pone un punto interrogativo importante anche sui campionati svizzeri F3C previsti per a San Vittore nel 2008.

4. Campionati Svizzeri F3C

Sulla scorta della buona esperienza fatta con le gara F3A di aprile e maggio a Lodrino, si propone al GESV di organizzare l'evento su questo campo. A questo punto cadrebbe anche il problema dell'infrastruttura per il vitto dei concorrenti (a San Vittore si sarebbe usato l'hangar, considerare l'allestimento di un capannone sarebbe troppo oneroso), il ristorante Heli-TV è perfettamente in grado di supplire a questo compito, con la soddisfazione di concorrenti e ospiti.

5. Problematica sorvolo infrastrutture RUAG

Da alcune settimane un certo numero di aeromodellisti (GAM, GAMB) si presenta sul campo con dei modelli a turbina o con ventola intubata. Per la velocità di questi modelli, il tipo di volo eseguito (figure ampie orizzontali), lo spazio di sorvolo proibito sulle infrastrutture RUAG è costantemente violato. Due settimane fa una guardia si è presentata sul campo reclamando l'accaduto. Ritenendo che il campo di Lodrino non si presta per questo genere di volo (e ben inteso per alcuni aeromodellisti che si dimostrano reticenti a rispettare le regole), si adotteranno misure concrete affinché la cosa non comprometta ulteriormente la situazione, già critica su questo campo. La soluzione estrema del divieto per queste categorie entrerebbe pure in considerazione, visto quanto già è successo in passato.

6. Contatti con Comune e RUAG

Nel corso dell'ultima riunione degli aeromodellisti con i rappresentanti cantonali si è parlato di un "Masterplan" che integri le diverse attività aviatorie sul campo di Lodrino. A questo scopo anche gli aeromodellisti avrebbero voce in capitolo. Si mette comunque l'accento sul fatto di intrattenere rapporti stretti con il Comune e con la RUAG (futuri gestori della pista) e per questo si riattiveranno i contatti.

gt, 12.5.2008

Il verbale è stato approvato dai presidenti dei gruppi FGASI il 19.5.2008