

FGASI

Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana

affiliata alla Federazione Svizzera di aeromodellismo e all'Aero Club Svizzero

Verbale assemblea dei presidenti FGASI, 26 novembre 2004

Presenti: Egidio Maglio (GAM), Jaroslav Vala (GAL), Juan Atanes (GESV), Ennio Graber (GESV), Andrea Bärtschi (GALVM), Amos Delcò (GAMB), Nicola Del Biaggio (GAMB, FGASI), Gianmaria Tagliabue (GAL, FGASI)

Scusati: Giorgio Schuler (GAM, FGASI), Stefano Burgyan (GAMB, FGASI)

La riunione si tiene presso la sede del GAMB a Bellinzona con inizio alle ore 20.45.

1. Rapporto del presidente

Eventi regionali: Nicola Del Biaggio passa in rassegna gli eventi che hanno caratterizzato il 2004 (competizioni in primavera organizzate dal GAL a Lodrino, manifestazioni organizzate in settembre da GAM - Raduno internazionale elicotteri r/c -, GAL - Meeting internazionale idromodelli - e GAMB - Meeting internazionale aeromodelli in scala). L'afflusso di pubblico a queste manifestazioni dimostra il pieno successo di queste giornate e l'interesse crescente che suscita l'aeromodellismo. Egidio Maglio interviene comunicando che l'edizione 2004 era la decima del raduno internazionale per elicotteri radiocomandati. Il raduno in questa forma e dimensione non sarà riproposto nell'immediato futuro.

Riunioni di comitato FSAM: la Federazione ha accolto con piacere le numerose iniziative della FGASI, in particolare l'organizzazione dei campionati svizzeri di volo elettrico (F5B, F5F) a San Vittore (collaborazione commissione tecnica F5 FSAM e GAL) e la disponibilità da parte del GAMB ad organizzare i campionati Svizzeri F4 (tutte le categorie) a Lodrino nel 2005.

Soci FGASI: allo stato attuale la FGASI conta 308 membri, suddivisi nei cinque gruppi FGASI come segue: GAM (86), GAMB (89), GAL (75), GALVM (28), GESV (30).

2. Rapporto del cassiere

Il cassiere Giorgio Schuler si è scusato comunicando la sua assenza, Stefano Burgyan comunica che la revisione dei conti 2004 non ha potuto tenersi. Nicola Del Biaggio indica che i conti del 2003 sono stati presentati ma la

revisione non è stata eseguita. Si preoccuperà di organizzare una riunione con Giorgio Schuler e Stefano Burgyan per la revisione dei conti 2003 e 2004.

3. Nomine statutarie

Secondo quanto deciso durante l'assemblea dei presidenti FGASI del novembre 2002 (la carica di presidente FGASI viene assunta a rotazione da un presidente di un gruppo per la durata di un anno), dopo GAM (2003) e GAMB (2004) toccherebbe al GAL. I presidenti accolgono comunque all'unanimità la proposta di rinnovare ancora per un anno il mandato a Nicola Del Biaggio, presidente FGASI uscente. La funzione di cassiere viene mantenuta da Giorgio Schuler.

Egidio Maglio si sofferma sul fatto che durante il 2004 non si sono tenute riunioni dei presidenti FGASI e auspica che i presidenti si trovino a scadenze regolari come era il caso in passato.

4. Campi di volo regionali (Lodrino e San Vítore)

Lodrino: Nicola Del Biaggio illustra i contenuti di una comunicazione dell'ottobre 2004 spedita dalla RUAG nella quale si indicano gli estremi di due fatti accaduti durante la stagione, che hanno visto coinvolti singolarmente un aeromodellista GAL e un aeromodellista GAMB. In entrambi i casi, la caduta dell'aeromodello all'interno della zona recintata (piazzale antistante gli hangar e gli stabili amministrativi) ha provocato danni di una certa entità agli stabili. La RUAG si sofferma sul primo caso, per il quale solo a seguito dell'identificazione del danno si è rivolta ai Militari poi alla FGASI, che ha richiamato l'aeromodellista in questione, entrato nella zona recintata senza autorizzazione per riprendere l'aeromodello danneggiato il giorno stesso dell'incidente. La RUAG comunica che se dovessero ripetersi simili fatti sarà costretta a limitare l'attività degli aeromodellisti FGASI sulla pista dell'aerodromo di Lodrino. Jaroslav Vala (presidente GAL) indica che era presente il giorno dell'incidente e che all'aeromodellista in questione sono state date le direttive corrette (chiamare i numeri affissi e non entrare nella zona recintata). L'aeromodellista è poi stato richiamato internamente al GAL. Per quanto riguarda il secondo caso, L'aeromodellista GAMB in questione si è presentato alla RUAG il giorno successivo per annunciare il danno e per ritirare i resti dell'aeromodello.

Presenza di aeromodellisti non autorizzati: Juan Atanes comunica che alcuni aeromodellisti (provenienti dalla Svizzera interna) si sono presentati sul campo di San Vittore dicendo di aver fatto le dovute richieste (telefonata ad un presidente di un gruppo FGASI). Si è poi notato in seguito che questo non corrispondeva al vero. Anche a Lodrino si sono registrate presenze di aeromodellisti non regolarmente iscritti o senza le dovute autorizzazioni.

Si nota che ogni aeromodellista regolarmente iscritto come socio attivo in un gruppo FGASI (FSAM/AeCS) è in possesso di una tessera dell'Aero Club Svizzero con le dovute indicazioni. Si consiglia quindi, in caso di dubbi, di chiedere che la relativa tessera venga presentata. In caso di aeromodellisti che si presume appartengano ad altri gruppi è necessario che sul posto sia presente l'aeromodellista FGASI (non basta quindi solamente una telefonata), anche in questo caso vale la regola della tessera (Aero Club Svizzero o Federazione nazionale per aeromodellisti esteri).

Trattative con Militari e Comune di Lodrino per l'estensione dell'attività: a seguito della richiesta del gennaio 2004, i Militari, in un colloquio avuto nel maggio 2004, hanno espresso parere positivo all'estensione dell'attività a partire dalle ore 17.00 in poi (giorni infrasettimanali e fine settimana). Alla richiesta al Comune ha fatto seguito una risposta negativa. Durante un colloquio avuto con il sindaco nel novembre 2004 è nuovamente stata illustrata nei dettagli la situazione della pista e dei limiti sempre più crescenti per gli aeromodellisti. Si è quindi concordato di estendere l'attività al mercoledì. Attualmente si è in attesa della risposta definitiva del Comune.

Privatizzazione delle strutture dell'aerodromo di San Vittore: è noto dalla stampa che potrebbero subentrare importanti cambiamenti su quanto riguarda la gestione e la funzione delle strutture aeroportuali del campo di San Vittore. La FGASI, coadiuvata da gruppi e associazioni alla quale è affiliata, si adopererà affinché l'attività aeromodellistica possa continuare ad esistere parallelamente alle nuove attività. Si consiglia comunque che il GESV, gruppo maggiormente interessato a questo campo, studi delle eventuali e possibili alternative, onde trovarsi, malgrado tutti gli sforzi profusi, nell'impossibilità di continuare a svolgere la propria attività sul campo di San Vittore.

Nuovo regolamento per il campo di Lodrino: viene presentata una bozza di regolamento, che contiene tutte le novità subentrate negli ultimi anni. La bozza è approvata all'unanimità, il nuovo regolamento entrerà in vigore quando la comunicazione del Comune di Lodrino (estensione dell'attività) perverrà alla FGASI.

5. Giornata aeromodellistica del Digiuno federale all'aerodromo di Locarno-Magadino

Come è stato comunicato, per questioni organizzative la manifestazione 2004 non si è tenuta. Egidio Maglio esprime il suo disappunto (e quello del GAM in quanto il tema è pure stato dibattuto durante l'assemblea ordinaria) su come sia stata condotta la fase di preparazione della manifestazione (parere dei singoli gruppi sulla fattibilità di tale manifestazione) e sul fatto che non sia stato direttamente interpellato dal presidente FGASI prima che venisse emesso un comunicato ufficiale. Nicola Del Biaggio si scusa, indicando comunque che i gruppi fino a quel momento interpellati (non era stato

possibile raggiungere il GAM) erano propensi a rinunciare all'organizzazione della manifestazione 2004.

Si ribadisce il fatto che questa giornata debba restare un'occasione di ritrovo per i modellisti FGASI. Andrea Bärtschi espone i limiti della manifestazione, che occupa sempre e comunque un numero considerevole di persone (posteggi, servizio buvette, ecc.). Inoltre, la direzione aeroportuale richiede che siano adempiuti una serie di requisiti (posteggio controllato, servizi, strutture di protezione, ecc.). Nicola Del Biaggio comunica che il Meeting Lodrino da ora in avanti si svolgerà con scadenza biennale e che metterebbe a disposizione le necessarie risorse per la manifestazione di Magadino. Visto anche il parere favorevole della direzione dell'aerodromo di Locarno-Magadino si decide che la manifestazione aeromodellistica su questo campo venga proposta solamente ogni due anni (giornata con la presenza di pubblico). Durante l'anno intermedio si sceglierà un campo della FGASI, in modo che la manifestazione richiederà un impiego di mezzi minore (senza pubblico) e che possa essere in primo luogo un'occasione di incontro per i modellisti FGASI.

Per il 2005, con l'astensione del GAM, si approva di organizzare la giornata aeromodellistica del Digiuno federale a Magadino. I dettagli dell'organizzazione saranno discussi durante una riunione dei presidenti FGASI prima dell'inizio dell'estate.

6. Calendario FGASI

Si allestisce il calendario con le date definitive, pendenti rimangono ancora una giornata regionale di volo Indoor (GAMB), una giornata allenamento o edizione 2005) per il campionato interregionale F3A (GAL) e il campionato regionale RCS-Pendio (GALVM). I gruppi comunicheranno a tempo debito un aggiornamento alle date.

7. Eventuali

Non ci sono ulteriori temi da discutere.

La riunione si conclude alle ore 23.45.

5.1.2005/gt

Il verbale è stato approvato dai presidenti dei gruppi FGASI il 7.1.2005.