

FGASI

Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana

affiliata alla Federazione Svizzera di aeromodellismo e all'Aero Club Svizzero

Verbale assemblea dei presidenti FGASI, 17 gennaio 2006

Presenti: Egidio Maglio (presidente GAM, rappresentante AeC Lugano), Daniele Daldini (presidente GAL), Gabriele Daldini (GAL), Juan Atanes (presidente GESV), Gianfranco Cavalli (presidente GALVM), Andrea Bärtschi (GALVM), Philip Hubert (GALVM), Danilo Arzuffi (GAMB), Reto Brogli (GESV, rappresentante AeC Locarno), Nicola Del Biaggio (presidente GAMB, presidente FGASI), Gianmaria Tagliabue (GAL, FGASI)

Scusati: Giorgio Schuler (GAM, cassiere FGASI), Fabrizio Albonico (GAL, rappresentante AeC Lugano), Mattia Deriu (GESV)

La riunione si tiene presso la sede del GAMB a Bellinzona con inizio alle ore 20.30.

Nicola Del Biaggio apre la riunione dando il benvenuto ai due nuovi presidenti: Daniele Daldini del GAL e Gianfranco Cavalli del GALVM.

1. Rapporto del presidente

Campo regionale di Lodrino: a conclusione delle trattative avute con i Militari e con il Comune di Lodrino è stato pubblicato e trasmesso a tutti i soci il nuovo regolamento per il campo di volo di Lodrino. Con questo la FGASI è riuscita ad estendere sensibilmente gli orari di praticabilità del campo come pure ad avere il tardo pomeriggio del giovedì, ufficializzando inoltre l'attività sul campo durante giorni festivi infrasettimanali. Da notare che l'occupazione della pista durante il fine settimana da parte di società auto-moto (ca. 30 giornate durante il periodo di attività) rappresenta tutt'ora un limite importante per gli aeromodellisti. Si è potuto apprendere dalla stampa che il Comune di Lodrino, su pressione della popolazione, ha revocato l'autorizzazione per alcune manifestazioni automobilistiche ritenute troppo rumorose. La tendenza per il futuro è di permettere solamente un certo tipo di manifestazioni (scuola auto-moto, corsi di perfezionamento, raduni, ecc.), evitando di autorizzare manifestazioni rumorose (competizioni automobilistiche, giornate di prova autovetture di grossa cilindrata). Questo dovrebbe almeno in parte stabilizzare

il livello di occupazione della pista e quindi la disponibilità di questa per gli aeromodellisti.

Riunioni di comitato FSAM: la nuova struttura direttiva, assunta dalla Federazione a partire dal 2005 (comitato direttivo, sezioni specifiche), ha permesso di svolgere i compiti in modo ottimale, ottenendo numerosi successi. Da notare la nascita di sette nuovi campi di volo per l'aeromodellismo in Svizzera, grazie anche alle trattative sostenute dalla Federazione e dalle Regioni con i rispettivi enti. La FGASI ha accolto favorevolmente la proposta di organizzare la conferenza svizzera dei presidenti in Ticino per il 2007.

I dettagli delle varie attività svolte dalla Federazione e dalle rispettive sezioni sono descritti nei vari rapporti annuali pubblicati sul sito www.modellflug.ch.

Soci FGASI: allo stato attuale la FGASI conta 295 membri, suddivisi nei cinque gruppi FGASI come segue: GAM (89), GAMB (88), GAL (76), GALVM (28), GESV (34).

2. Rapporto del cassiere

Il cassiere Giorgio Schuler non ha potuto presenziare alla riunione. Nicola Del Biaggio comunica la volontà del cassiere FGASI attuale di lasciare l'incarico. Per la chiusura dei conti e la consegna degli atti Nicola Del Biaggio e Giorgio Schuler si incontreranno non appena possibile. Un resoconto sarà presentato durante la prossima riunione dei capigruppo FGASI.

3. Nomine statutarie

Sulla base di quanto deciso durante l'assemblea dei capigruppo FGASI del 2002 (annualmente, a rotazione, si elegge un presidente di un gruppo aeromodellisti FGASI a presidente della Regione) termina il mandato di Nicola Del Biaggio (2003: Egidio Maglio, 2004 e 2005: Nicola Del Biaggio, 2005: su decisione in alternativa alla nomina del presidente GAL).

Per i nuovi presenti, in particolar modo i presidenti GAL e GALVM, si illustrano i principi di fondo di questa scelta.

Daniele Daldini (presidente GAL dal 2005), Gianfranco Cavalli (presidente GALVM dal 2005) e Juan Atanes (presidente GESV dal 2004) discutono i limiti che avrebbero nell'assumere la posizione di presidente regionale in quanto presidenti da poco tempo di un gruppo aeromodellisti.

Gianmaria Tagliabue descrive quanto fissato dagli statuti, che prevedono l'elezione di un presidente FGASI a scadenza biennale, mettendo inoltre l'accento sul fatto che un presidente eletto a rotazione annuale, oltre che a dover entrare in materia ad inizio mandato sui progetti in corso, non ha la

possibilità di seguire gli esiti di quest'ultimi a medio - lungo termine. Anche verso le autorità con le quali si tratta, l'aver ogni anno un nuovo interlocutore rappresenta dei limiti. Non da ultimo, è essenziale che il presidente FGASI possa adempiere a tutti i suoi compiti, in particolar modo anche all'impegno dato dalle riunioni della Federazione svizzera di aeromodellismo, che si tengono in Svizzera interna in lingua tedesca.

Egidio Maglio ritiene che l'esperienza a capo della Regione per un presidente di un gruppo sia di insegnamento e dia la possibilità di cimentarsi in questo ruolo con i vantaggi e gli svantaggi che ne derivano. Considera pure che un gruppo, nel caso il presidente dovesse ritenere di essere impossibilitato a rivestire questa carica, può presentare un altro membro.

Con consenso unanime si decide di adottare nuovamente le norme statutarie proponendo a presidente FGASI Nicola Del Biaggio, che accetta l'incarico per i prossimi due anni. Nicola esprime gratitudine verso i gruppi per la nomina indicando che a svolgere numerose mansioni all'interno della FGASI è Gianmaria Tagliabue.

Su proposta del presidente FGASI, con consenso unanime e con l'accordo dell'interessato si elegge Gianmaria Tagliabue alla carica di vicepresidente FGASI. Le mansioni di segretariato sono garantite dal GAMB. Per quanto riguarda la funzione di cassiere FGASI questa è assunta ad interim dal comitato FGASI fino all'elezione di un nuovo cassiere, per il quale si esortano i gruppi a comunicare eventuali candidati.

4. Manifestazione Magadino

Reto Brogli apre la discussione riportando le difficoltà avute a seguito delle condizioni meteorologiche, non favorevoli inizialmente e che presumibilmente hanno limitato la partecipazione di aeromodellisti. La giornata ha comunque potuto svolgersi regolarmente, registrando una buona presenza di soci e di pubblico. Gianmaria Tagliabue chiede se sia opportuno rinunciare a questa giornata (durante l'ultima assemblea si era deciso di proporre la manifestazione solo a scadenze biennali all'aeroporto, spostandosi durante l'anno intermedio su un campo di volo di un gruppo), che pur rappresentando un impegno permette di poter usufruire di un'area unica nel suo genere e non paragonabile ai campi sui quali i gruppi operano. La direzione aeroportuale sostiene inoltre favorevolmente la proposta di organizzare questa giornata all'aeroporto. Non è inoltre da tralasciare il fatto che dal 2004 la giornata del Digiuno federale non è più considerata giornata di chiusura generale dell'aeroporto.

Juan Atanes e Andrea Bärtschi discutono i dettagli relativi alla preparazione indicando in particolar modo quanto l'organizzazione e la presenza del relativo personale rappresenti un fattore non completamente risolto.

Con consenso unanime si decide di organizzare la giornata aeromodellistica del Digiuno federale sull'aeroporto di Locarno-Magadino per il 2006, con il

carattere assunto negli ultimi anni (giornata cantonale aperta agli aeromodellisti dei gruppi FGASI).

5. Info dai Gruppi

I vari gruppi illustrano le attività sociali e regionali tenutesi con successo nel corso del 2005: campionati svizzeri F4 a Lodrino (GAMB), competizioni acrobatiche a Lodrino, Coppa Europa Idro a Melano (GAL), gara regionale alianti in pendio (GALVM), raduno elicotteri a Stabio (GAM). Il 2006 è per tre gruppi anno di anniversario importante (60 anni GAMB, 70 anni GAL, 70 anni GALVM), e per il quale saranno organizzate manifestazioni di un certo rilievo. Sul fronte dei campi di volo il GALVM comunica di aver consolidato l'attività sul campo attuale con un regolamento, che dovrebbe risolvere i problemi dati dalla presenza di modellisti non autorizzati. Il GAM comunica che per i prossimi anni l'esistenza del campo non dovrebbe essere in pericolo, attualmente non sono inoltre ancora state valutate delle alternative. Il GAL, dopo aver perso alla fine del 2003 il proprio campo sociale, continua nella ricerca di soluzioni valide. Il GALVM comunica di aver allestito un proprio sito web, in fase di elaborazione. Il GAMB e il GALVM organizzano in primavera una prima in Ticino: un raduno indoor sull'arco di due giornate, che si terrà a Losone.

6. Eventuali

Info trattative Cantone: (Gianmaria Tagliabue) Di seguito alle trattative avute con il Comune di Lodrino in merito alla valutazione di un terreno per l'allestimento di un campo di volo, è stata inoltrata (in quanto richiesta) una domanda di costruzione. Da notare che il terreno in questione, che si trova in zona agricola in prossimità dell'aerodromo di Lodrino e dell'autostrada, rappresenta unicamente una superficie erbosa (già esistente) sulla quale si prevede unicamente la presenza di persone che praticano l'aeromodellismo, con emissioni che non raggiungono la metà dell'intensità fonica indicata nelle direttive emanate dalla Federazione svizzera di aeromodellismo ed in linea con le disposizioni federali. Dopo una prima sommaria risposta da parte del Cantone, con il supporto degli Aero Club Locarno e Lugano è stata indetta una riunione con l'onorevole Borradori del dipartimento del territorio e con i rappresentanti degli uffici dell'agricoltura, della protezione contro i rumori e delle domande di costruzione (delegazione: Fabio De Angelis presidente AeC Locarno, Nicola Del Biaggio, Gianmaria Tagliabue). Dopo aver illustrato in dettaglio gli intenti del progetto e soprattutto i temi sollevati ma non fondati dal primo preavviso cantonale, si è potuto con soddisfazione notare una posizione favorevole da parte degli interlocutori. Ad alcune settimane di distanza il Cantone ha emesso, in base ai preavvisi dei singoli uffici, l'avviso definitivo, nel quale figura che l'aeromodellismo non può tenersi nella zona considerata

per motivi legati all'ubicazione dell'aeroporto (preavviso negativo da parte dell'ufficio federale dell'aviazione civile, pure interpellato, che purtroppo non considera in modo completo e corretto la legislazione in merito), al fatto che si tratti di zona agricola (l'aeromodellismo è un'attività che si pone in contraddizione con gli interessi dell'agricoltura) e che l'aeromodellismo è un'attività rumorosa (valutazione generale, che richiede ulteriori approfondimenti).

Attualmente è in fase di elaborazione la risposta a questo avviso, che oltre a presentare numerose imprecisioni e valutazioni errate, non tiene conto del materiale fornito durante la riunione avuta in Cantone. Si illustreranno nuovamente le condizioni che rendono possibili tali strutture, sulla base di quanto avviene nel resto della Svizzera, in accordo con le norme federali e cantonali, con relative domande di costruzione accolte favorevolmente da Cantoni e Comuni.

Info sviluppi aerodromo Lodrino: (Nicola Del Biaggio, Gianmaria Tagliabue) La cessione da parte dei Militari dell'aerodromo di Lodrino implica la definizione di un nuovo gestore. È in fase di creazione un'associazione (Associazione Aerodromo Lodrino, AAL), principalmente rappresentata dal Comune di Lodrino e dalla ditta RUAG Aerospace, che in futuro gestirà questa struttura. Per gli aeromodellisti è di vitale importanza fissare la propria presenza all'interno dell'utenza aeroportuale, motivo per il quale la FGASI tramite gli Aero Club locali (Aero Club Locarno) ha inoltrato la propria candidatura per aderire in qualità di membro alla costituenda associazione.

Assemblea dei presidenti FSAM 2007 in Ticino (Nicola Del Biaggio) Si discuteranno i dettagli organizzativi durante una delle prossime riunioni, in particolar modo il programma collaterale all'evento.

Assemblea aeromodellisti FGASI: (Gianmaria Tagliabue) Da parte di alcuni soci vi è quasi a scadenze annuali (assemblee, riunioni) la proposta di organizzare un'assemblea degli aeromodellisti FGASI, durante la quale si possa discutere di questioni non prettamente legate ai singoli gruppi. Sulla fattibilità della cosa e sull'interesse che questa possa suscitare ci possono essere alcuni dubbi. Si conviene comunque che la si possa proporre in forma di serata informativa regionali, da integrare nel panorama delle serate già programmate nel corso dell'anno.

Rappresentante aeromodellisti nell'Aero Club Locarno: Reto Brogli ha espresso la volontà di lasciare l'incarico in seno al comitato dell'Aero Club Locarno. Reto illustra i compiti che questa carica comporta (riunioni mensili, presenza attiva agli eventi organizzati dall'AeC Locarno) e alle tematiche che generalmente vengono discusse. Si chiede ai gruppi affiliati (GAMB, GALVM, GESV) di proporre dei candidati, in modo da avere un subentrante per la prossima assemblea generale AeC Locarno (ca. 04/2006).

Calendario FGASI: (Gianmaria Tagliabue) Il calendario non è ancora completo (manifestazioni regionali GAMB e GALVM), si chiede che le date per manifestazioni sui campi regionali di Lodrino e San Vittore vengano fornite al più presto in modo da inoltrare le necessarie richieste a Militari / RUAG.

Non ci sono ulteriori temi da discutere.

La riunione si conclude alle ore 23.30.

29.1.2006 / gt

Il verbale è stato approvato dai presidenti dei gruppi FGASI il 1° febbraio 2006