

# FGASI

## Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana

affiliata alla Federazione Svizzera di aeromodellismo e all'Aero Club Svizzero

---

### Verbale riunione dei presidenti FGASI, 8 maggio 2007

presenti: Egidio Maglio (GAM), Manrico Duzzi (GESV), Mattia Deriu (GESV), Nicola Del Biaggio (FGASI, GAMB, GAIA), Andrea Bärtschi (GALVM), Daniele Daldini (GAL), Gianmaria Tagliabue (FGASI)

La riunione si tiene presso la sede del Gruppo aeromodellisti Molinazzo-Bellinzona con inizio alle 20.30

#### 1. Campi di volo

Di seguito all'ultima visita in Cantone ed in riferimento al documento pianificatorio pubblicato nell'ottobre 2006 (PCIA, Politica cantonale infrastrutture aeronautiche, estratto aeromodellismo) gli Aero Club Locarno e Lugano esortano i gruppi a formulare nuove proposte.

Per meglio capire le necessità dei gruppi, si chiede ad ognuno di descrivere la situazione attuale e di elencare quali misure o prospettive riguardano il futuro.

GESV: i soci riescono a praticare l'attività di volo senza particolari impedimenti, per coloro che si indirizzano verso la competizione è pure possibile allenarsi durante il periodo di attività concesso (fine settimana). Ennio Graber usufruisce di un'ulteriore fascia oraria durante la settimana grazie ad un permesso speciale dato dal comune di San Vittore, rinnovato di anno in anno. Visti i cambiamenti in atto per quanto riguarda la pista (cessione da parte dei Militari), il gruppo ha valutato altre ubicazioni, con preavviso favorevole stando ai primi contatti avuti con i gestori dei terreni.

GAM: per i prossimi 6-7 anni almeno non è prevista la Superstrada, che passerebbe attraverso il terreno attualmente adibito a campo di volo. La ricerca di alternative non viene per il momento considerata, allo scopo di non compromettere le relazioni che attualmente permettono al GAM di svolgere la sua attività sul campo di Stabio. I soci praticano l'attività di volo senza impedimenti (diverse categorie, attività scuola e di gruppo, principalmente volo con elicotteri). Il gruppo prevede nel corso dei prossimi mesi migliorie alle infrastrutture esistenti.

GAL: le ricerche degli ultimi quattro anni non hanno dato esito positivo. I soci praticano la loro attività sul campo di Lodrino. La necessità di avere un campo di volo sociale come quello avuto in passato è soprattutto data dalla scuola, che quest'anno ha fatto

nuovamente registrare una crescita di partecipanti. Il gruppo cerca di indirizzare i giovani che frequentano la scuola di volo verso l'uso di propulsori elettrici, fattore che potrebbe risultare determinante nelle trattative per un nuovo campo di volo. Al momento si considerano delle proposte ma non sono in atto trattative concrete per poter disporre di un terreno.

GALVM: il gruppo dispone di un campo sull'arco dei 6 mesi invernali (ottobre-marzo) che permette un'attività, seppur ridotta, che soddisfa le necessità minime del gruppo. Alternative sono in fase di valutazione.

GAMB: l'attività principale si svolge sul campo di Lodrino, i limiti sono rappresentati dalla disponibilità (fine settimana) e dalle necessità della scuola, è tema già di lunga data quello di poter disporre di un campo per un'attività di volo al mercoledì pomeriggio. Durante l'estate una parte dell'attività di volo si svolge sui pendii. Alternative sono in fase di valutazione.

GAIA: da poco costituitosi, il GAIA dispone della palestra comunale di Ascona (domenica sera, 19-22), struttura che permette loro anche di organizzare una manifestazione con pubblico. L'attività si svolge prevalentemente durante i sei mesi invernali, anche se durante i mesi estivi la palestra è comunque occupata. Per ora lo spazio a disposizione soddisfa le necessità del gruppo.

Base di discussione per il Cantone: si fa riferimento al documento PCIA, dove nella parte riguardante l'aeromodellismo sono insite le seguenti considerazioni (note aggiuntive di Davide Pedrioli):

- è necessario primariamente considerare quelle strutture aeroportuali (Lodrino, Ambrì, "fuori Cantone: San Vittore") sulle quali già si svolge o si potrebbe potenzialmente svolgere un'attività aeromodellistica
- semmai si dovesse rendere necessaria (per questioni logistiche o geografiche) la creazione di un campo di volo per l'aeromodellismo in zona agricola, gli interessi dell'aeromodellismo per l'occupazione di tale zona devono essere preponderanti rispetto a quelli dell'agricoltura (vedi anche riferimenti Legge sulla pianificazione, LP)
- non si ammette la presenza di una struttura per l'aeromodellismo in una zona di volo controllata (CTR) o a meno di 5 Km da una struttura aeroportuale (eccezioni previste secondo l'Ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili OACS non considerate)

Estensione dell'attività di volo: è opinione unanime che si debba poter disporre di un campo di volo sul quale si debba poter praticare l'aeromodellismo su più giorni della settimana e non limitato unicamente al fine settimana. In questo senso i gruppi sono concordi nel dedicarsi alla ricerca di tale soluzione.

Sostegno da parte degli Aero Club Locarno e Lugano: le varie visite in Cantone (1998, 2001, 2005, 2006 solamente per citare quelle avvenute nell'ultimo decennio) hanno portato ad una maggiore sensibilizzazione e consapevolezza dei pianificatori verso la disciplina dell'aeromodellismo (informazioni fornite) e alla comprensione di quanto ridotti siano i carichi ambientali di questa attività. Il fatto di poter finalmente trattare con i funzionari addetti alle pratiche dovrebbe permetterci di risolvere in modo sbrigativo e non

dispendioso di risorse le questioni legate all'ottenimento di un campo di volo. Entrambi gli Aero Club esortano quindi i gruppi a fornire nuove proposte da sottoporre al Cantone a breve termine.

Si concorda quindi che i gruppi forniscano entro la prossima riunione FGASI una lista di possibili ubicazioni da elaborare e sottoporre ai pianificatori cantonali.

## **2. Manifestazione Magadino**

L'autorità aeroportuale ha dato il suo benestare, con le limitazioni del caso (vedi comunicazione, nessun cambiamento rispetto agli anni precedenti). La possibilità di acquistare un generatore per la Regione (ca. Fr. 1000.-) annunciata da Egidio Maglio, rimane attuale e si concorda che la spesa debba essere fatta. Durante la riunione estiva si stabiliranno i dettagli ed i vari compiti, per una giornata che avrà il carattere di quella delle scorse edizioni.

## **3. Calendario FGASI**

I gruppi forniscono le date ancora mancanti, che permettono di completare il calendario regionale. Aggiornamenti e relative informazioni saranno pubblicate sul sito web della FGASI ([www.fgasi.ch](http://www.fgasi.ch)).

## **4. Assicurazione RC FSAM**

Il nuovo pacchetto assicurativo della Federazione svizzera di aeromodellismo (FSAM) contiene alcune novità. Hanno pure una copertura i cosiddetti "interessati al club" ovvero quegli aeromodellisti che non sono ancora ufficialmente iscritti ad un gruppo aeromodellisti ma che praticano un'attività di volo (p.e. scuola o voli dimostrativi). I dettagli della polizza sono visionabili in tre lingue sul sito della Federazione ([www.modellflug.ch](http://www.modellflug.ch)).

## **5. Campo regionale di San Vittore**

Si susseguono le notizie riguardanti la destinazione dell'area aeroportuale, già scorporata dalla funzione di aeroporto e destinata alla vendita. Il gruppo di volo a vela che organizza annualmente il campo primaverile ha intrapreso numerosi contatti con il comune di San Vittore e con l'autorità cantonale grigionese. Le varianti discusse non hanno incontrato opposizioni particolari, spetta al comune valutare gli interessi di ogni parte in causa. I contatti degli aeromodellisti con il gruppo di volo a vela sono già stati presi, anche la Federazione svizzera di aeromodellismo con la commissione aerodromi militari dell'Aero Club Svizzero segue da vicino l'evolversi della situazione. La presenza nel tempo di una struttura aeroportuale permetterebbe presumibilmente agli aeromodellisti di poter contare su uno spazio per l'attività di volo.

## **6. Riunione con il rappresentante del comitato centrale AeCS**

Bruno Rezzonico, vicepresidente dell'Aero Club Lugano e membro di comitato centrale dell'Aero Club Svizzero, ha espresso il desiderio di incontrare tutti i rappresentanti di disciplina degli Aero Club Locarno e Lugano, al fine di portare le questioni del Ticino in seno all'Aero Club centrale.

Si esprime il desiderio che questa riunione debba poter essere anche l'occasione per essere informati sulle specifiche attività dell'Aero Club Svizzero a favore delle varie discipline aeronautiche affiliate, ed in particolar modo dell'aeromodellismo.

Seguiranno informazioni dettagliate ai capigruppo da parte dei rappresentanti Aero Club Locarno e Lugano.

## **7. Eventuali**

Nessuno

La riunione si conclude alle 23.20.

*Gianmaria Tagliabue, 9.6.2007*

Il verbale è stato approvato dai presidenti dei gruppi FGASI l'8 giugno 2007.

## **Prossime date:**

Mercoledì 11 luglio 2007, ore 20:30, sede GAL

Mercoledì 12 settembre 2007, ore 20:30, sede GALVM

Venerdì 14 dicembre 2007, ore 19:00, assemblea ordinaria, sede GAM