

Nuovo dispositivo per la coordinazione dell'attività aeromodellistica e dell'attività aviatoria sull'aerodromo di Lodrino

Da alcune settimane è stato installato sull'aerodromo di Lodrino un'apparecchiatura allo scopo di coordinare le varie attività di volo. Voluta dal comitato della Regione 8 in quanto la sicurezza non poteva più essere garantita, questo apparecchio è stato costruito da alcuni aeromodellisti sulla base dei parametri chiesti dalle autorità aeroportuali. È inoltre stato testato dai militari, in collaborazione con la ditta di elitransporto Heli-TV.

Scopo di questo apparecchio è quello di annunciare agli aeromodellisti in volo o presenti sul campo un'attività aviatoria in corso (decollo o atterraggio).

L'apparecchio è situato all'interno della recinzione dell'area militare nelle vicinanze dell'area riservata agli aeromodellisti e non è direttamente accessibile.

Funzionamento: il pilota in volo verso l'aerodromo o in preparazione al decollo attiva l'apparecchio di segnalazione per mezzo dell'apparecchio ricetrasmittente presente sul velivolo. L'apparecchio di segnalazione emette un segnale acustico e luminoso avvertendo l'aeromodellista sul campo, che a sua volta deve immediatamente atterrare e sgomberare la pista.

Parametri:

Pilota in volo o in preparazione al rullaggio - Procedura di annuncio:

- 5 impulsi di trasmissione sulla frequenza della torre 119.625 MHz in un intervallo di 3 secondi
- da 2 a 4 minuti prima del movimento (decollo, entrata in circuito, atterraggio)

Apparecchio di segnalazione:

- emissione di un segnale acustico per ca. 30 secondi
- emissione di un segnale luminoso per ca. 5 minuti
- al sopraggiungere di un altro traffico l'apparecchio viene inizializzato e viene emessa una nuova sequenza di segnali

Aeromodellista:

- entro al massimo 2 minuti gli aeromodelli in volo devono atterrare e aver lasciato la pista

Traffico aviatorio in questione:

- commerciale, ditta elitransporto Heli-TV
- privato: piloti con permesso di esercizio su questo aerodromo
- privato: gruppo Antiques & Replica Flying Museum
- eccezionalmente: alianti e velivoli da traino (atterraggio fuori campo)

Controllo del funzionamento:

- se nel corso di un movimento aereo o a movimento avvenuto l'apparecchio di segnalazione non si è avviato mettersi nel limite del possibile in contatto con il pilota in questione (elicottero, aereo a motore) ed accertarsi dell'esecuzione della procedura di annuncio
- se l'apparecchio di segnalazione non funziona correttamente mettersi in contatto al più presto con il rispettivo capogruppo o con il suo sostituto

Responsabilità

- entrambi il pilota dell'aeromobile e l'aeromodellista sono responsabili per la corretta coordinazione dell'attività di volo

Reclami

- reclami sono da inoltrare al rispettivo capogruppo, che li trasmetterà al Comitato della Regione 8 per:
 - aeromodellisti che a più riprese non assumono un comportamento corretto
 - piloti di aeromobili che non seguono la procedura di annuncio

Queste disposizioni sono parte integrante del regolamento di volo sull'aerodromo di Lodrino (aeromodellisti) e sono state trasmesse dalle autorità militari agli utenti dell'aerodromo (ditta Heli-TV, gruppo Antiques & Replica Flying Museum, piloti con permesso di esercizio sull'aerodromo).